

Poweruser manual

Drivreimbytte



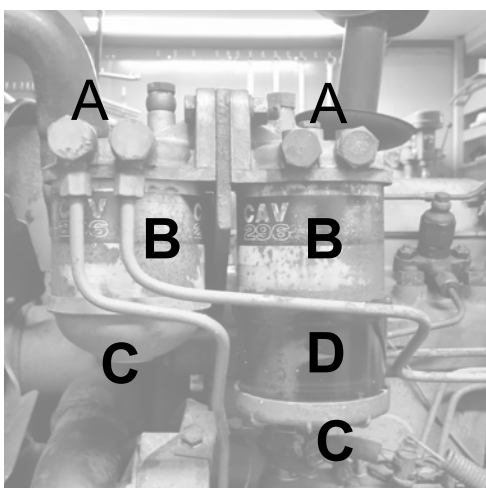
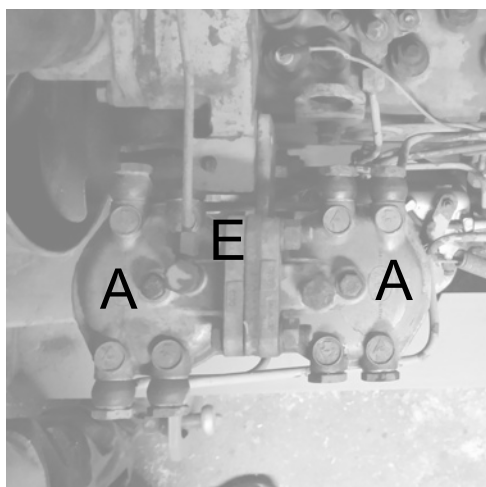
Beskrivelse	Data
Variatorbolt	70Nm
Strekkfisk	15Nm
Drivreim motor	38J-1800
Drivreim Vifte	38J-2000
Variator	15 kg
Vandring reim	20-30 mm opp og ned.

- 1.Fjern avdekking.
2. Slakk variatoren.
3. Fjern variatorbolt og foring.
4. flytt variator og fjern de gamle reimene.
5. sett på plass de nye reimene.
6. sett i foringen, sett strekkfiskene i posisjon og sett inn bolten til variatoren.
7. stram variatorbolten og strekkfiskene.
8. etterse reimene og sjekk vandringen på reimene.
9. sett dekselet på plass.

Instruksjon

Bytte av dieselfilter på motor for korntørkevifte

Forkunnskap: Teknisk kompetanse



Innledning:

Dieselfilter bør byttes minimum 1 gang hvert år eller minst etter 1000 timers driftstid. Hvis driftstiden er lav og motoren kun er i bruk periodisk vil det kunne være behov for oftere skifte. Motoren har to filter som fungerer sammen. Et som grovfilter og et som finfilter.

Lokasjon:

Dieselfiltrene er plassert mot toppen av motoren på høyre side sett fra radiatoren.

Fremgangsmåte:

1. Verktøy / utstyr:

2 stk Dieselfilter (AGCO Parts 3405418M2)
Fastnøkkel 11mm
Liten hammer
Skrutrekker, flat 6mm
Kniv
Liten kost / børste
Tørkepapir
Plastbeholder

2. Demontering:

Begge dieselfilterne må byttes. Start demonteringen ved å løsne sentereskruen (A) på toppen av filterhuset med fastnøkkelen. Bruk forsiktig hammer eller skrutrekker til å løsne filteret (B) fra pakningen under filterhuset. Hold plastbeholder under filteret for å samle opp diesel som lekker ut av filteret og rørene.

3. Rengjøring:

Det kan ha samlet seg avleiringer i bunnkopp (C) og klareglass (D). Dette renses ut og alle delene rengjøres. Bruk evt. diesel for å løse opp avleiringer og skitt.

4. Remontering:

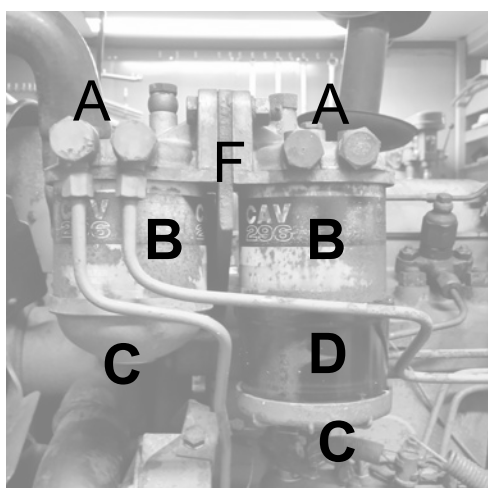
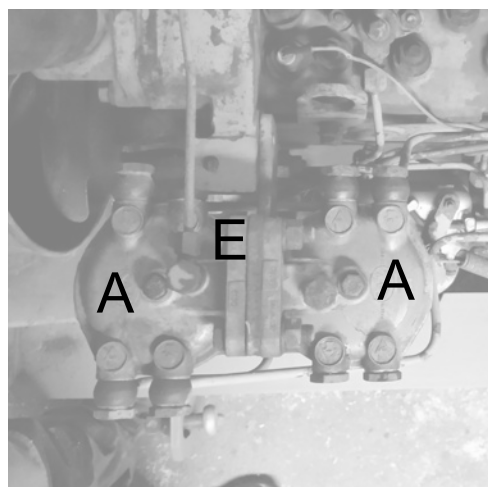
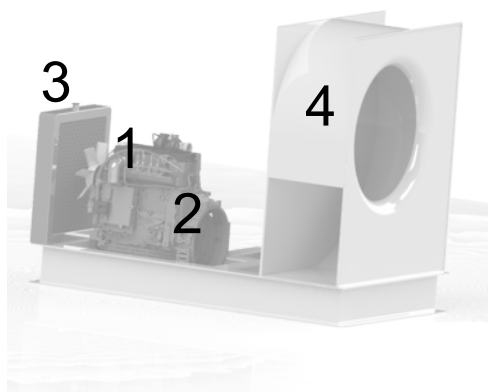
Filterne monteres tilbake med nye pakninger. Sentereskruen trekkes til med fingertuppkraft.

Fyll opp dieselsystemet med hjelp av matepumpen på siden av motoren. Løsne rørstuss (E) på filterhus for å slippe ut luft I dieselsystemet. Når det kommer ren diesel uten bobler kan man stramme rørstussen og motoren er klar til start.

Instruksjon

Bytte av dieselfilter på motor for korntørkevifte

Forkunnskap: Ingen teknisk kompetanse



Innledning:

Dieselfilter bør byttes minimum 1 gang hvert år eller minst etter 1000 timers driftstid. Hvis driftstiden er lav og motoren kun er i bruk periodisk vil det kunne være behov for oftere skifte. Motoren har to filter som fungerer sammen. Et som grovfilter og et som finfilter.

Lokasjon:

Dieselfiltrene (1) er plassert mot toppen av motoren (2) på høyre side sett fra radiatoren (3) mot viften (4).

Fremgangsmåte:

1. Verktøy / utstyr:

Følgende verktøy og utstyr trengs for bytte av filterne. Filter bestilles hos EIK Senteret, finn din lokale avdeling på www.eiksenteret.no.

2 stk Dieselfilter (AGCO Parts 3405418M2)

Fastnøkkel 11mm

Liten hammer

Skrutrekker, flat 6mm

Kniv

Liten kost / børste

Tørkepapir

Plastbeholder

2. Demontering:

Begge dieselfiltrene må byttes. Start demonteringen ved å løsne sentereskruen (A) på toppen av filterhuset med fastnøkkelen. Skruen løsnes ved å rotere den moturs. Bruk hammer til å slå forsiktig på filteret (B) eller skrutrekker til å løsne filteret (B) fra pakningen under filterhuset (F). Pass på å ikke slå på klareglasset (D) som lett kan knuse. Hold plastbeholder under filteret for å samle opp diesel som lekker ut av filteret og rørene. De gamle pakningene fjernes fra filterhuset, klareglasset og bunnkoppene.

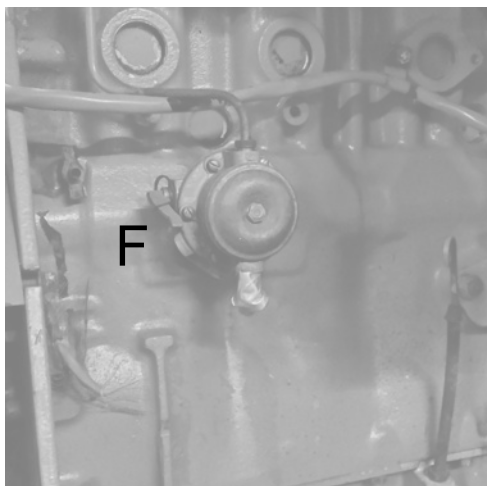
3. Rengjøring:

Det kan ha samlet seg avleiringer fra urenheter i dieselen i bunnkopp (C) og klareglass (D). Dette renses ut og alle delene rengjøres. Bruk evt. diesel for å løse opp avleiringer og skitt.

Instruksjon

Bytte av dieselfilter på motor for korntørkevifte

Forkunnskap: Ingen teknisk kompetanse



4. Remontering:

Filterne monteres tilbake med nye pakninger som følger med i filteresken. Senterskruen trekkes til medurs med fingertuppkraft.

Fyll opp dieselsystemet med hjelp av å føre hendelen opp og ned på matepumpen (F) på siden av motoren. Løsne rørstuss (E) på filterhus for å slippe ut luft I dieselsystemet. Når det kommer ren diesel uten bobler kan man stramme rørstussen og motoren er klar til start.